



Tome  
Rubrique  
Document  
Sisnalétique  
Publications  
Liens  
Historique

<input type="checkbox"/> Droit commercial et économique
<input type="checkbox"/> Droit commercial / Transport / Transport aérien / Services aériens
<input type="checkbox"/> au format PDF RDC S
S Carte d'identité
S Sources / Autorités décrétantes
S Types et occurrences
<input type="checkbox"/> Version affichée : 1/1 - du 07/08/2021 au ...

**7 août 2021.-ARRÊTÉ MINISTÉRIEL n°007/CAB/MIN/ECON AT/] KY/dId/2021 modifiant et complétant l'arrêté ministériel osi/CAB/MIN/ECONAT/MBL/DKL/dag/2015 du 18 août 2015 portant fixation des tarifs des services aériens sur le réseau domestique en République démocratique du Congo (J.O.RDC., 15 septembre 2021, n°18, col. 115)**

Le ministre de l'Économie nationale,

Vu la Constitution de la République démocratique du Congo du 18 février 2006, telle que modifiée par la loi 11-002 du 20 janvier 2011, portant révision de certains articles spécialement en son article 93;

Vu la loi 10-014 du 31 décembre 2010 relative à l'aviation civile;

Vu la loi organique 18-020 du 9 juillet 2018 relative à la liberté des prix et à la concurrence;

Vu l'ordonnance 21-003 du 14 février 2021 portant nomination d'un Premier ministre;

Vu l'ordonnance 21-012 du 12 avril 2021 portant nomination des vice-premiers ministres, des ministres d'État, des ministres, des ministre délégués et des vice-ministres;

Vu l'ordonnance 20-016 du 27 mars 2020 portant organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités de collaboration entre le président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les membres du Gouvernement;

Vu l'ordonnance 20-017 du 27 mars 2020 fixant les attributions des ministères;

Vu le décret 01 du 24 juillet 2021 portant suspension de paiement et mesures d'allègement des droits de douane ainsi que de la taxe sur la valeur ajoutée en faveur de l'aviation civile;

Revu l'arrêté ministériel O5i/CAB/MIN/ECONAT/MBL/DKL/dag/2015 du 18 août 2015 modifiant et complétant l'arrêté ministériel 019/CAB/MIN/ECO/2004 du 3 novembre 2004, portant fixation des tarifs des services aériens sur le réseau domestique en République démocratique du Congo;

Considérant les concertations entre le ministère de l'Économie nationale, l'Autorité de l'aviation civile, la Régie des voies aériennes, le Comité professionnel des transporteurs aériens de la Fédération des entreprises du Congo (Fec) et les représentants des compagnies aériennes ayant abouti à la signature en date du 26 mai 2021 du tableau des éléments de convergence entre toutes les parties prenantes;

Considérant les résolutions de la 9<sup>e</sup> réunion du Conseil des ministres tenue en date du 25 juin 2021 relatives à la mise à jour des résultats des concertations sur la révision des tarifs des services aériens;

Vu la nécessité et l'urgence;

Arrête:

**ART. 1<sup>er</sup>.** Au sens du présent arrêté, on entend par:

- Prix au kilomètre transporté (PKT), le rapport entre le tarif de vente totale passager et la productivité,
- Tarif à la tonne au kilogramme transporté (TKT), le rapport entre le coût total du fret et la productivité.

**ART. 2.** Les tarifs de transport aérien sur le réseau domestique en République démocratique du Congo sont fixés sur base de la distance à parcourir et la recette unitaire par passager au kilomètre transporté.

Les tarifs de transport aérien sur le réseau domestique en République démocratique du Congo relatifs au fret sont fixés sur base de la recette unitaire par kilogramme au kilomètre transporté.

**ART. 3.** Les tarifs passagers, toutes taxes comprises (TTC), en classe économique sont fixés suivant l'annexe II du présent arrêté.

**ART. 4.** Le principe de base applicable au tarif passager hors taxes en « business » et « first class » est l'application des tarifs définis aux articles 1<sup>er</sup>, 2 et 3 augmenté respectivement de 15 % et 40 %.

**ART. 5.** Les tarifs passagers et fret des différentes destinations sont fixés conformément à l'annexe III du présent arrêté.

Les tarifs ainsi déterminés constituent les prix planchers et les prix plafonds.

Les tarifs des taxis aériens sont fixés de gré à gré.

**ART. 6.** Le principe de base applicable à un kilogramme d'excédent bagage est de 1 % du tarif « *first class* » suivant les recommandations de l'Association du transport aérien international (Tata).

**ART. 7.** Les tarifs unitaires du fret sont fixés suivant les annexes III A et III B du présent arrêté.

**ART. 8.** Toute modification des tarifs fixés par le présent arrêté doit être autorisée par le ministre ayant l'économie nationale dans ses attributions.

**ART. 9.** Tout acte de bradage des tarifs des services aériens en violation du présent arrêté est puni conformément à la législation économique et commerciale en vigueur.

**ART. 10.** Sont abrogées toutes les dispositions antérieures contraires au présent arrêté.

**ART. 11.** Le Secrétaire général à l'Économie nationale est chargé de l'exécution du présent arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 7 août 2021.

Jean-Marie Kalumba Yuma

## Annexe I Structure des tarifs

### 1. Référentiel Airbus A320

Libellé	Plancher	Plafond
1. Consommation horaire (litre)	3,400	3,400
2. Prix moyen du litre (USD)	0,873	0,873
3. Coût du carburant (USD)	2,968,2	2,968,2
4. Autres charges (USD)	4,452,3	4,452,3
5. Coût de revient total (USD)	7,420,5	7,420,5
6. Marge bénéficiaire 20% (USD)	1,484,1	1,484,1
7. Tarif de vente (USD)	8,904,6	8,904,6
8. Configuration aéronef (PAX)	160	160
9. Taux d'occupation	70%	68%
10. Nombre de passager à bord	112	109
11. Vitesse d'aéronef (km/h)	820	820
12. Productivité	91,840	89,216
13. PKT	0,0969	0,0998

### 2. Référentiel LET 410

Libellé	Plancher	Plafond
1. Consommation horaire (litre)	375	375
2. Prix moyen du litre (USD)	0,873	0,873
3. Coût du carburant (USD)	327,3	327,3
4. Autres charges (USD)	763,8	763,8
5. Coût de revient total (USD)	1,091,2	1,091,2
6. Marge bénéficiaire 20% (USD)	218,2	218,2
7. Tarif de vente (USD)	1,309,5	1,309,5
8. Configuration aéronef (PAX)	18	18
9. Taux d'occupation	70%	68%
10. Nombre de passager à bord	13	12
11. Vitesse d'aéronef (km/h)	300	300
12. Productivité	3,780	3,672
13. PKT	0,3464	0,3566

### 5. Référentiel Boeing 727 — 200

Libellé	Plancher	Plafond
1. Consommation horaire (litre)	5,000	5,000
2. Prix moyen du litre (USD)	0,873	0,873
3. Coût du carburant (USD)	4,365	4365
4. Autres charges (USD)	3,718,33	3,718,33
5. Coût de revient total (USD)	8,083,33	8,083,33
6. Marge bénéficiaire 20% (USD)	1,617	1,617
7. Tarif de vente (USD)	9,700	9,700
8. Configuration aéronef (PAX)	20,000	20,000
9. Taux d'occupation	70%	68%
10. Nombre de passager à bord	14,000	13,600
11. Vitesse d'aéronef (km/h)	820	820
12. Productivité	11,480,000	11,152,000
13. TKT	0,0008449	0,0008698

## 6. Référentiel Antonov 26

Libellé	Plancher	Plafond
1. Consommation horaire (litre)	2,400	2,400
2. Prix moyen du litre (USD)	0,873	0,873
3. Coût du carburant (USD)	2,095,2	2,095
4. Autres charges (USD)	3,142,8	3,143
5. Coût de revient total (USD)	5,238	5,238
6. Marge bénéficiaire 20% (USD)	1,047,6	1,048
7. Tarif de vente (USD)	6,285,6	6,286
8. Configuration aéronef (PAX)	55	55
9. Taux d'occupation	70%	68%
10. Nombre de passager à bord	39	37
11. Vitesse d'aéronef(km/h)	540	540
12. Productivité	21,060	19,980
13. PKT	0,298	0,315

## Annexe II A Tarifs passagers

### Airbus A 320 et similaires

N°	Trajet	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	Kin-Goma	1,560	0,0970	0,998	151,3	155,7	15	5	2,5	5	14,3	14,7	193,1	197,9
2	Kin-Lubumbashi	1,560	0,0970	0,998	151,3	155,7	15	5	2,5	5	14,3	14,7	193,1	197,9
3	Kin-Kisangani	1,224	0,0970	0,998	118,7	122,2	15	5	2,5	5	11,7	12,0	157,9	161,6
4	Kin-Bukavu	1,500	0,0970	0,998	145,4	149,7	15	5	2,5	5	13,8	14,2	186,8	191,4
5	kin-Kindu	1,169	0,0970	0,998	113,3	115,7	15	5	2,5	5	11,3	11,5	152,1	155,7
6	Kin-Gemena	970	0,0970	0,998	94,0	98,8	15	5	2,5	5	9,7	9,9	131,3	134,3
7	Kin-Kananga	794	0,0970	0,998	77,0	79,2	15	5	2,5	5	8,4	8,5	112,8	115,3
8	Kin-Mbujimayi	918	0,0970	0,998	89,0	91,6	15	5	2,5	5	9,3	9,5	125,8	128,7
9	kin-Mbandaka	581	0,0970	0,998	56,3	58,11	15	5	2,5	5	6,7	6,8	90,5	92,3
10	Goma-Kisangani	495	0,0970	0,998	48,0	49,4	15	5	2,5	5	6,0	6,2	81,5	83,1
11	Goma-Kindu	395	0,0970	0,998	38,3	39,4	15	5	2,5	5	5,3	5,4	71,1	72,3
12	Kindu-Kisangani	382	0,0970	0,998	37,0	38,1	15	5	2,5	5	5,2	5,3	69,7	70,9
13	Kinshasa-Bumba	1,069	0,0970	0,998	103,6	106,7	15	5	2,5	5	10,5	10,7	141,6	144,9
14	Kinshasa-Gbadolite	1,135	0,0970	0,998	110,0	113,3	15	5	2,5	5	11,0	11,3	148,6	152,0
15	Goma-Lubumbashi	1,113	0,0970	0,998	107,9	111,1	15	5	2,5	5	10,8	11,1	146,2	149,7

### LET 410 et similaires

N°	Trajet	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	Kin-Matadi	272	0,3464	0,3566	94,2	97,0	15	5	2,5	5	9,7	10,0	131,5	134,5
2	Kin-Moanda	383	0,3464	0,3566	132,7	136,6	15	5	2,5	5	12,8	13,1	173,11	177,2
3	Kin-Tembo	415	0,3464	0,3566	143,8	148,0	15	5	2,5	5	13,7	14,0	185,0	189,5
4	Kin-Kikwit	378	0,3464	0,3566	130,9	134,8	15	5	2,5	5	12,7	13,0	171,1	175,3
5	Kin-Bandundu	246	0,3464	0,3566	85,2	87,7	15	5	2,5	5	9,0	9,2	121,7	124,4
6	Kin-Nioki	309	0,3464	0,3566	107,0	110,2	15	5	2,5	5	10,8	11,0	145,3	148,7
7	Kin-Inongo	415	0,3464	0,3566	143,8	148,0	15	5	2,5	5	13,7	14,0	185,0	189,5
8	Kin-Kiri	515	0,3464	0,3566	178,4	183,6	15	5	2,5	5	16,5	16,9	222,4	228,0
9	Goma-Butembo	202	0,3464	0,3566	70,0	72,0	15	5	2,5	5	7,8	8,0	116,3	107,5
10	Goma-Walikale	202	0,3464	0,3566	70,0	72,0	15	5	2,5	5	7,8	8,0	105,3	107,5
11	Bukavu-Shabunda	183	0,3464	0,3566	63,4	65,3	15	5	2,5	5	7,3	7,4	98,2	100,2
12	Bukavu-Kalima	233	0,3464	0,3566	80,7	83,1	15	5	2,5	5	8,7	8,8	116,9	119,4
13	Bukavu-Punia	294	0,3464	0,3566	101,8	104,8	15	5	2,5	5	10,3	10,6	139,7	142,9
14	Bukavu-Salamabila	237	0,3464	0,3566	82,1	84,5	15	5	2,5	5	7,6	9,0	102,2	121,0
15	Bukavu-Kama	232	0,3464	0,3566	80,4	82,7	15	5	2,5	5	8,6	8,8	116,5	119,0
16	Bukavu-Kampene	254	0,3464	0,3566	88,0	91,6	15	5	2,5	5	8,0	9,4	108,5	127,5
17	Bukavu-Kasongo	374	0,3464	0,3566	129,6	133,4	15	5	2,5	5	12,4	12,4	169,4	173,7
18	Bukavu-Lubutu	315	0,3464	0,3566	109,1	112,3	15	5	2,5	5	10,9	11,2	147,5	151,0
19	Bukavu-Wamazaza	222	0,3464	0,3566	76,9	79,2	15	5	2,5	5	8,4	8,5	112,8	115,2
20	Bukavu-Kongolo	396	0,3464	0,3566	137,9	141,9	15	5	2,5	5	13,2	13,5	178,6	183,0
21	Lubumbashi-Manono	476	0,3464	0,3566	164,9	169,7	15	5	2,5	5	15,4	15,8	207,8	213,0
22	Lubumbashi-Kabalo	626	0,3464	0,3566	216,8	223,2	15	5	2,5	5	19,5	28,1	263,9	270,8
23	Lubumbashi-Kongolo	689	0,3464	0,3566	238,7	245,7	15	5	2,5	5	20,9	21,9	282,1	295,1

#### Bombardier 145 et similaires

N°	Trajet	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	Lshi-Kolwezi	239	0,2235	0,2301	53,4165	55,0	15	5	2,5	5	6,473	6,600	87,4	89,1
2	Lshi-Kamina	411	0,2235	0,2301	91,8585	94,6	15	5	2,5	5	9,549	9,766	128,9	111,8

#### Bombardier Q 400 et similaires

N°	Trajet	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	Goma-Isiro	530	0,1896	0,1952	100,5	103,4	15	5	2,5	5	10,04	10,28	138,03	143,22
2	Goma-Bunia	354	0,1896	0,1952	67,1	69,1	15	5	2,5	5	7,37	7,53	101,99	104,12
3	Goma-Beni	200	0,1896	0,1952	37,9	39,0	15	5	2,5	5	5,03	5,12	70,45	71,66
4	Isiro-Bunia	324	0,1896	0,1952	61,4	63,2	15	5	2,5	5	6,91	7,05	95,24	97,80
5	Kisangani-Isiro	361	0,1896	0,1952	68,4	70,5	15	5	2,5	5	7,48	7,64	103,42	105,60
6	Kisangani-Bunia	557	0,1896	0,1952	105,6	108,7	15	5	2,5	5	10,25	10,70	143,36	146,91
7	Lshi-Kalemie	659	0,1896	0,1952	124,9	128,6	15	5	2,5	5	11,80	12,09	164,24	168,21

#### Antonov 26 et similaires

N°	Trajet	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	Kinshasa-Boende	756	0,298	0,315	225,38	238,14	15	5	2,5	5	20,2	21,3	245,3	258,1
2	Kinshasa-Basankusu	787	0,298	0,315	234,526	247,905	15	5	2,5	5	21,0	22,1	283,0	298,5
3	Kinshasa-Kiri	515	0,298	0,315	153,47	162,225	15	5	2,5	5	14,5	15,3	195,4	206,0
4	Kinshasa-Lodja	896	0,298	0,315	267,008	282,24	15	5	2,5	5	23,6	24,9	318,1	335,6
5	Kinshasa-Bumba	1.069	0,298	0,315	318,567	336,735	15	5	2,5	5	27,7	29,2	373,7	394,5

**Annexe III A**  
**Tarifs frets directs**

**Boeing 727 et similaires**

N°	Trajet	Distance	PKT	Base	Taxe Emb RVA	Taxe EmbProvince	TVA	Tarif au kilo
1	Kinshasa-Goma	1,563	0,00084	1,32065331	0,009	0,009	0,11	1,45
2	Kinshasa-Lubumbashi	1,558	0,00084	1,31642857	0,009	0,009	0,11	1,44
3	Kinshasa-Bukavu	1,500	0,00084	1,2674216	0,009	0,009	0,10	1,39
4	Goma-Lubumbashi	1,113	0,00084	0,94042683	0,009	0,009	0,08	1,04

**Annexe III B**  
**Tarifs frets indirects**

**Boeing 727 et similaires**

N°	Trajet	Distance	PKT	Base	Taxe Emb RVA	Taxe EmbProvince	TVA	Tarif au kilo
1	Kinshasa-Kindu-(Goma)	1,565	0,0008449	1,3223	0,009	0,009	0,11	1,45
2	Kinshasa-Gemena-(Kinshasa)	1,940	0,0008449	1,6392	0,009	0,009	0,13	1,79
3	Kinshasa-Kananga-(Kinshasa)	1,588	0,0008449	1,3418	0,009	0,009	0,11	1,47
4	Kinshasa-Mbuji-Mayi-(Lubumbashi)	1,666	0,0008449	1,4077	0,009	0,009	0,11	1,54
5	Kinshasa-Mbandaka-(Kinshasa)	1,162	0,0008449	0,9818	0,009	0,009	0,08	1,08
6	Kinshasa-Kisangani-(Goma)	1,711	0,0008449	1,4457	0,009	0,009	0,12	1,58
7	Goma-Kisangani-(Goma)	1,028	0,0008449	0,8686	0,009	0,009	0,07	0,96
8	Goma-Kindu-(Goma)	1,180	0,0008449	0,997	0,009	0,009	0,08	1,10
9	Goma-Mbuji-Mayi-(Lubumbashi)	1,544	0,0008449	1,3046	0,009	0,009	0,11	1,43
10	Goma-Kananga-(Lubumbashi)	1,689	0,0008449	1,4271	0,009	0,009	0,12	1,56
11	Goma-Kalemie-(Goma)	936	0,0008449	0,7909	0,009	0,009	0,06	0,87