

*Ministère des Infrastructures, Travaux publics et
Reconstruction*

Arrêté ministériel n° CAB/MIN-ITPR 010/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation des taux des droits de péage sur l'axe routier de la RN27 Bunia-Fataki.

*Le Ministre des Infrastructures, Travaux publics et
Reconstruction,*

Vu la Constitution de la République ;

Vu la Loi n° 08/006 du 07 juillet 2008 portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier, en sigle « FONER » ;

Vu l'Ordonnance n° 08/067 du 26 octobre portant nomination des Vice-Premiers Ministres, Ministres et Vice-ministres ;

Vu l'Ordonnance n° 71-078 du 26 mars 1971 portant classification des routes en République Démocratique du Congo ;

Vu l'Ordonnance n° 08/073 du 24 décembre 2008 portant organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités pratiques de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les membres du Gouvernement, spécialement en son article 19 ;

Vu l'Ordonnance n° 08/074 du 24 novembre 2008 fixant les attributions des ministères ;

Vu le Décret 08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statuts d'un établissement public dénommé Fonds National d'Entretien Routier en sigle « FONER » ;

Attendu que l'entretien, la maintenance des routes d'intérêt général ainsi que l'organisation du péage sont de la compétence du Gouvernement central ;

Vu l'Arrêté interministériel n° 09/CAB/MIN-ITPR/002/KM/2009 du 06 mars 2009, n° CAB/FINANCES/DTS/2009 du 06 mars 2009, n° 001/CAB/MIN/ECONAT/&COM/2009 du 06 mars 2009 et 409/CAB/MIN/TVC/007/2009 du 06 mars 2009, portant fixation des taux, montants et modalités de perception des ressources du Fonds National d'Entretien Routier, en sigle FONER » spécialement en ses articles 13, 14, 15, 16 et 17 ;

Etant donné que les droits de péage existent sur les tronçons des axes routiers de la RN 27 Bunia-Fataki ;

Attendu que l'axe routier Bunia-Fataki exige du Gouvernement de la République un entretien ;

Attendu qu'il sied d'assurer l'entretien permanent et ordonné dudit axe ;

Vu la nécessité et l'urgence ;

A R R E T E :

Article 1 :

Il est institué des droits de péage pour tout véhicule empruntant l'axe routier Bunia-Fataki

Article 2 :

Les taux des droits de péage sur l'axe routier Bunia - Fataki sont fixés par catégorie des véhicules conformément au tableau repris en annexe au présent Arrêté.

Article 3 :

Sont exemptés du paiement des droits de péage :

1. Les ambulances et les véhicules de lutte contre l'incendie ;
2. Les véhicules faisant office des corbillards ;
3. Les véhicules de l'administration des ponts et chaussées et des services publics ayant la construction et l'entretien dans leur objet;
4. Les véhicules militaires et de la Police nationale ;
5. Les véhicules de toute entreprise de génie civil ayant une activité directe sur la route concernée
6. Les véhicules officiels ;
7. Les cyclomoteurs et les vélos.

Article 4 :

Toutes les dispositions antérieures et contraires sont abrogées.

Article 5

Le Directeur général du Fonds National d'Entretien Routier en sigle « FONER » est chargé de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à partir de la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 09 février 2010

Pierre Lumbi Okongo

*Ministère des Infrastructures, Travaux publics et
Reconstruction*

Arrêté ministériel n° CAB/MIN-ITPR 012/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation de la redevance sur la charge à l'essieu à la sortie des carrières de la Ville de Kinshasa.

*Le Ministre des Infrastructures, Travaux Publics et
Reconstruction,*

Vu la Constitution de la République ;

Vu la Loi n° 08/006 du 07 juillet 2008 portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier, en sigle « FONER » ;

Vu l'ordonnance n° 08/067 du 26 octobre portant nomination des Vice-Premiers Ministres, Ministres et Vice-ministres ;

Vu l'Ordonnance n° 08/073 du 24 décembre 2008 portant organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités pratiques de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les membres du Gouvernement, spécialement en son article 19 ;

Vu l'Ordonnance n° 08/074 du 24 novembre 2008 fixant les attributions des Ministères ;

Vu le Décret 08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statuts d'un établissement public dénommé Fonds National d'Entretien Routier en sigle « FONER » ;

Attendu que l'entretien, la maintenance des routes d'intérêt général ainsi que l'organisation du péage sont de la compétence du Gouvernement central ;

Vu l'Arrêté interministériel n° 09/CAB/MIN-ITPR/002/KM/2009 du 06 mars 2009, n° CAB/FINANCES/DTS/2009 du 06 mars 2009, n° 001/CAB/MIN/ECONAT/&COM/2009 du 06 mars 2009 et 409/CAB/MIN/TVC/007/2009 du 06 mars 2009, portant fixation des taux, montants et modalités de perception des ressources du Fonds National d'Entretien Routier, en sigle FONER » ;

Considérant que les véhicules provenant des carrières soumettent la chaussée des voiries urbaines à une dégradation prématurée due au non-respect de la charge maximale à l'essieu ;

Attendu qu'il sied d'assurer l'entretien permanent et ordonné des voies de sortie des carrières ;

Vu la nécessité et l'urgence ;

A R R E T E :

Article 1 :

Il est institué une redevance sur la charge à l'essieu aux sorties des carrières pour tout véhicule transportant les matériaux de construction extraits des carrières

Article 2 :

Tout véhicule sortant des carrières sera soumis au contrôle de la charge à l'essieu. En considérant la charge légale maximale de 13 tonnes en République Démocratique du Congo, toute surcharge entrainera le paiement par l'utilisateur d'une pénalité dont les taux sont fixés conformément au tableau repris en annexe au présent Arrêté.

Article 3 :

Toutes les dispositions antérieures et contraires sont abrogées.

Article 4 :

Le Directeur général du Fonds National d'Entretien Routier en sigle « FONER » est chargé de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à partir de la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 09 février 2010

Pierre Lumbi Okongo

Annexe I à l'Arrêté ministériel n° CAB/MIN-ITPR/012/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation de la redevance sur la charge à l'essieu à la sortie des carrières de la Ville de Kinshasa.

N°	Dépassement de charge (en tonnes)	Pénalités en USD
1.	Inférieur à 1 tonne	10 USD
2.	De 1 à 2 tonnes	30 USD
3.	De 2 à 3 tonnes	60 USD
4.	3 à 4 tonnes	80 USD
5.	4 à 5 tonnes	100 USD
6.	Supérieur à 5 tonnes	200 tonnes

(1) Payable en Francs congolais au taux du jour.

Fait à Kinshasa, le 09 février 2010

Pierre Lumbi Okongo

Ministère des Infrastructures, Travaux publics et Reconstruction

Arrêté ministériel n° CAB/MIN-ITPR/013/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation des droits de péage à la sortie des carrières de la ville de Lubumbashi.

Le Ministre des Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction,

Vu la Constitution de la République ;

Vu la Loi n°08/006 du 07 juillet 2008 portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier, en sigle « FONER » ;

Vu l'Ordonnance n°08/067 du 26 octobre 2008 portant nomination des Vice-Premiers Ministres, Ministres et Vice-ministres ;

Vu l'Ordonnance n° 08/073 du 24 décembre 2008 portant organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités pratiques de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les membres du Gouvernement, spécialement en son article 19 ;

Vu l'Ordonnance n°08/074 du 24 décembre 2008 fixant les attributions des Ministères;

Vu le Décret 08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statuts d'un établissement public dénommé Fonds National d'Entretien Routier, en sigle «FONER» ;

Attendu que l'entretien, la maintenance des routes d'intérêt général ainsi que l'organisation du péage sont de la compétence du Gouvernement central ;

Vu l'Arrêté interministériel n°09/CAB/MINI-ITPR/002/KM/2009 du 06 mars 2009/CAB/FINANCES/DTS/2009 du 6 mars 2009, n°001/CAB/MIN/ECONAT&COM/2009 du 06 mars 2009 et n° 409/CAB/MIN/TVC/007/2009 du 06 mars 2009 portant fixation des taux, montants et modalités de perception des ressources

du Fonds National d'Entretien Routier, FONER en sigle, spécialement en ses articles 13, 14, 15, 16 et 17 ;

Considérant que les véhicules provenant des carrières soumettent la chaussée des voiries urbaines à dégradation prématurée ;

Attendu qu'il y a lieu de règlementer le trafic des transports des matériaux de construction provenant de carrière de manière à faire participer cette catégorie d'utilisateur de la route à l'entretien et à la protection des infrastructures routières ;

Vu l'impérieuse nécessité d'assurer la protection et l'entretien permanent et ordonné des voies de sortie des carrières ;

Vu la nécessité et l'urgence ;

A R R E T E :

Article 1 :

Il est institué des droits de péage aux sorties des carrières pour tout véhicule transportant les matériaux de construction extrait de carrières ;

Article 2 :

Les taux de droits de péage aux sorties des carrières sont fixés conformément au tableau repris en annexe au présent Arrêté.

Article 3 :

Toutes les dispositions antérieures et contraires sont abrogées.

Article 4 :

Le Directeur général du Fonds National d'Entretien Routier, en sigle « FONER » est chargé de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à partir de la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 09 février 2010-

Pierre Lumbi Okongo

Annexe à l'arrêté ministériel n° CAB/MIN-ITPR/013/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation des droits de péage à la sortie des carrières de la Ville de Lubumbashi.

N°	Capacité des véhicules (en tonnes)	Droits de péage en USD
1.	Inférieur à 7 tonnes	2 USD
2.	De 7 à 10 tonnes	5 USD
3.	De 11 à 15 tonnes	10 USD
4.	De 16 à 20 tonnes	15 USD
5.	De 21 à 25 tonnes	20 USD
6.	Supérieur à 25 tonnes	25 USD

Fait à Kinshasa, le 09 février 2010

Pierre Lumbi Okongo